PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Liberté
Égalité
Fraternité

Secrétariat général
pour les affaires régionales
et européennes

ACCORD-CADRE

Maintenance préventive et corrective des groupes électrogènes fixes et mobiles pour les services de l'État et les Établissements Publics en région Grand Est

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Annexe n°1 :

Maintenance préventive – détail des prestations

Le présent document est commun à tous les lots

Référence de la consultation
2026_PFRAGE_GRPE_ELEC

ENSEMBLE MOTEUR	À effectuer lors		
	Maintenance annuelle	Maintenance approfondie	Visite de routine
* Propreté moteur	X	X	
* Contrôle fuite d'huile, d'eau et de carburant	X	X	X
* Contrôle des durites	X	X	
* Contrôle niveau et appoint huile moteur	X	X	X
* Contrôle niveau et appoint huile pompe à injection	X	X	X
* Contrôle niveau et appoint huile régulateur de vitesse	X	X	X
* Contrôle fonctionnement appoint d'huile automatique	X	X	X
* Contrôle pression + étanchéité des bouteilles et circuit air comprimé	X	X	X
* Contrôle démarreur pneumatique / électrique	X	X	X
* Vérification du fonctionnement préchauffage eau / huile	X	X	X
* Contrôle température d'huile lors du fonctionnement	X	X	X
* Vidange huile moteur + changement filtration d'huile	X	X	
* Analyse spectrophotométrique de l'huile avec fourniture d'un bilan d'examen	X	X	
* Remplacement préfiltre combustible		X	
* Remplacement filtre combustible	X	X	
* Resserrage boulonnerie apparente	X	X	
* Contrôle courroies et galets tendeurs	X	X	
* Inspection visuelle du circuit de combustible	X	X	
* Contrôle timonerie de commande d'injection	X	X	
* Contrôle fuites à l'échappement et état du circuit	X	X	X
* Contrôle fixations échappement		X	
* Vérification du bon fonctionnement du pré-graissage	X	X	
* Graissage des éléments moteur selon préconisation constructeur	X	X	
* Nettoyage élément filtrant circuit d'air comprimé	X	X	
* Contrôle courroie compresseur circuit d'air comprimé	X	X	X
* Remplacement huile compresseur d'air		X	
* Contrôle fonctionnement du préchauffage huile + eau	X	X	X
* Contrôle température huile lors du fonctionnement	X	X	
* Purge des bouteilles du circuit d'air comprimé	X	X	
* Vérification date dernière épreuve des bouteilles du circuit d'air comprimé	X	X	
* Remplissage du registre de sécurité / carnet de maintenance	X	X	X
* Contrôle des connexions électriques des capteurs	X	X	

* Contrôle filtre à air	X		
* Remplacement filtre à air		X	
* Contrôle plots de suspension moteur et alternateur		X	

ENSEMBLE ALTERNATEUR	À effectuer lors		
	Maintenance annuelle	Maintenance approfondie	Visite de routine
* Propreté alternateur	X	X	
* Vérification propreté / Nettoyage des grilles et ouïes de ventilations de l'alternateur	X	X	X
* Contrôle fonctionnement ventilateur alternateur	X	X	X
* Vérification du serrage des connexions alternateur	X	X	
* Vérification du régulateur et ajustage de la tension	X	X	
* Graissage paliers suivant préconisations constructeur		X	
* Essais des sécurités	X	X	
* Borniers d'armoire	X	X	
* Contrôle d'isolement des bobinages rotor et stator		X	
* Vérification de l'ensemble du système d'excitation (statique ou dynamique)		X	

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	À effectuer lors		
	Maintenance annuelle	Maintenance approfondie	visite de routine
* Contrôle niveau et appoint liquide de refroidissement	X	X	X
* Contrôle état et fonctionnement du système de refroidissement (radiateur ou aérorefroidisseur)	X	X	X
* Contrôle température eau lors du fonctionnement	X	X	X
* Inspection visuelle des circuits de refroidissement	X	X	
* Contrôle propreté et nettoyage de(s) l'échangeur air/eau ; air/huile	X	X	X
* Contrôle et réglage des courroies de ventilateur	X	X	
* Contrôle concentration anti-gel et Ph	X		
* Vidange, rinçage et remplacement du liquide du circuit de refroidissement		X	

ARMOIRES DE COMMANDE ET AUXILIAIRES	À effectuer lors		
	Maintenance annuelle	Maintenance approfondie	visite de routine
* Essais de démarrage manuel à vide	X	X	X
* Contrôle des paramètres mécaniques et électriques	X	X	X
* Contrôle de report de marche du groupe sur PC supervision	X	X	X
* Essai individuel des sécurités et de la séquence d'alarme associée : ➢ défaut pression d'huile ➢ défaut température huile ➢ défaut température eau *(vérification de chaque seuil de température si paramétré)* ➢ défaut survitesse Les défauts suivants sont également testés si la centrale électrique en est équipé : ➢ non démarrage ➢ défaut surintensité ➢ défaut retour puissance ➢ défaut maxi-tension ➢ défaut température d'huile *(vérification de chaque seuil de température si paramétré)* ➢ défaut niveau très haut ou très bas combustible ➢ défaut tension batterie démarrage ➢ défaut température transformateur ➢ défaut couplage réseau ➢ défaut pression eau ➢ défaut isolement ➢ défaut pompe fioul ➢ défaut compresseur ➢ défaut manque air comprimé	X	X	
* Test des arrêts d'urgence	X	X	
* Vérification du circuit de commande et de la chaîne d'automaticité y compris les éléments de commande dont l'automate	X	X	
* Essai en charge (30 minutes 3/4 charge mini) avec ouverture du disjoncteur de tête (après autorisation) + Contrôle des paramètres mécaniques et électriques	X	X	X
* Retour en automatique de la centrale	X	X	X
* Mise à jour des schémas électriques si modifications apportées	X	X	
* Connexions batteries	X	X	
* Batteries de démarrage : ✔ niveau électrolyte ✔ tension ✔ tension minimale au démarrage du groupe	X	X	

* Batteries d'automatisme : ✔ niveau électrolyte ✔ tension ✔ contrôle circuit de charge	X	X	
* Contrôle visuel fuite citerne de stockage et état bac de rétention	X	X	
* Contrôle fonctionnement sonde de niveau et pompe de relevage combustible (cuve principale et journalière)	X	X	
* Contrôle sécurité bac de rétention (cuve principale et journalière)	X	X	
* Contrôle fonctionnement et intensité pompe combustible	X	X	
* Contrôle intensité compresseur air comprimé	X	X	
* Test lampes des armoires électriques	X	X	X

<u>Les tests de sécurité sont à effectuer au plus près des capteurs, groupe en fonctionnement.</u>